



Institut für
Transportation Design

Braunschweig University of Art
Hochschule für Bildende Künste Braunschweig



Institut für Energie-
und Umweltforschung
Heidelberg GmbH



Eine Projektkooperation zwischen dem
Institut für Transportation Design
der Hochschule für Bildende Künste Braunschweig
sowie dem
Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH

Mehr Informationen unter: www.transportation-design.org

Mehr Informationen unter: www.ifeu.de

Erfahren Sie mehr unter: www.pedelection.de

Über das ITD

Das ITD wurde im Juni 2007 als Institut der Hochschule für Bildende Künste Braunschweig (HBK) gegründet. Das ITD und seine Mitarbeiter beschäftigen sich mit „der“ Zukunft der Mobilität. Die Arbeit des Instituts stützt sich auf die Überzeugung, dass die Zukunftsfähigkeit der Mobilität weniger eine Frage der technischen Machbarkeit als vielmehr des Zusammenwirkens von kulturellen Veränderungen und gesellschaftlicher Innovationsfähigkeit ist.

Ein zentrales, alle Forschungsbereiche überspannendes Thema des interdisziplinär aufgestellten ITD ist die Elektromobilität. Mit dem 2012 gegründeten Forschungsschwerpunkt „Zweiradkultur“ nimmt das Institut für Transportation Design neben der automobilen Anwendung auch die zweirädrige Elektromobilität stärker in den Blick.

Ein besonderer Fokus liegt dabei in der systemischen Betrachtung dieser Art der individuellen Fortbewegung. Detaillierte Informationen zu unserem Institut und zu Referenzprojekten im Bereich Elektromobilität finden Sie auf unseren Internetseiten.

Über das IFEU

Das IFEU ist ein gemeinnütziges und unabhängiges Forschungsinstitut, das seit mehr als 30 Jahren umweltwissenschaftliche Forschung und Beratung durchführt. Das Institut arbeitet mit zurzeit etwa 60 Mitarbeitern auf unterschiedlichen umweltwissenschaftlichen Gebieten wie Energie- und Umweltmanagement, Verkehr und Umwelt, regenerativen Energien, neuen Energieumwandlungssystemen und Ökobilanzen.

Das IFEU arbeitet an der Konkretisierung des Leitbilds einer Nachhaltigen Entwicklung. Das Spannungsverhältnis zwischen Tragfähigkeit im Sinne der Umwelt und gesellschaftlichen Ansprüchen bildet dabei die Basis für die Entwicklung anwendungsorientierter Konzepte sowie innovativer Ansätze und Technologien.

Die Auftraggeber des IFEU reichen von Bundesministerien über die Landesebene bis zu den Kommunen, von großen Konzernen und Verbänden bis zu Parteien und Umweltorganisationen, von internationalen über EU-stämmige bis zu regionalen Organisationen, Firmen und Gruppen.

Projektübersicht

Laufzeit des Projekts: August 2012 bis Februar 2015

Gefördert durch: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU)

Projektträger: VDI/VDE Innovation + Technik GmbH

Kooperationspartner: Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH (IFEU)

Projektleiterin und Ansprechpartnerin am Institut für Transportation Design: Martina Lienhop, HBK Braunschweig, Johannes-Selenka-Platz 1, 38122 Braunschweig

Tel: +49 (0)531 391 9051

Mail: pedelection@transportation-design.org

© 2012 ITD

PEDELECTION

Verlagerungs- und Klimaeffekte durch
Pedelec-Nutzung im Individualverkehr



